



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Petr Prchal	Zodp. projektant: Ing. Petr Prchal	Kontroloval: Ing. Petr Burda
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Chrudim	
Investor Město Chrudim, Resselovo náměstí č.p. 77, 537 16 Chrudim		
Akce:		

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv



VÝSTAVBA CYKLOSTEZKY V ULICI DAŠICKÁ, CHRUDIM, ČÁST PŘES ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD

Obsah výkresu:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Formát	A4
Datum	10/2017
Účel	Projekt (DPS)
Č. zakázky	3110-017-102
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Část dokumentace	Č. výkresu
A	





A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A1. Identifikační údaje stavby

a) Identifikační údaje

Údaje o stavbě	
Název stavby	
STAVBA	: Výstavba Cyklostezky v ulici Dašická, Chrudim, část přes železniční přejezd
Místo stavby	
KRAJ	: Pardubický
OBEČ	: Chrudim
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Chrudim
CHARAKTER STAVBY	: Novostavba
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Chrudim
ČÍSLO PARCEL DOTČENÝCH STAVBOU	: 2725/12; 2725/35; 2932/1; 2932/2; 2932/3, 2932/4; 2942/3; 571/4; 571/7; 2725/1; 2725/2
DRAŽNÍ ÚŘAD	: Praha
TRAŤOVÁ CHARAKTERISTIKA	: Trať dle TTP: 517 Heřmanův Městec - Borohrádek TÚ: 1531 Heřmanův Městec - Moravany DÚ: 04 Chrudim město - Úhřetice
Předmět projektové dokumentace	
STUPĚŇ PD	: Projekt (DPS)
Údaje o stavebníkovi	
INVESTOR	: Město Chrudim Resselovo náměstí 77 537 16 Chrudim
Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	
PROJEKTANT	:  Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice e-mail: Info@Prodin.cz
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	: Ing. Petr Prchal; 0602476

**b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích**

KÚ	p.č.	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastnické právo	Právo hospodařit
Chrudim	2725/12	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Chrudim	
Chrudim	2725/35	Silnice	Ostatní plocha	Pardubický kraj	Správa a údržba silnice Pardubického kraje
Chrudim	2932/1	Dráha	Ostatní plocha	Česká republika	SŽDC, s.o.
Chrudim	2932/2		Zahrada (ZPF)	Zrůst Radovan	
Chrudim	2932/3	Neplodná půda	Ostatní plocha	Zrůst Radovan	
Chrudim	2932/4	Neplodná půda	Ostatní plocha	Zrůst Radovan	
Chrudim	2942/3	Manipulační plocha	Ostatní plocha	Město Chrudim	
Chrudim	571/4		Zahrada (ZPF)	Alinvest CZ s.r.o	
Chrudim	571/7		Zahrada (ZPF)	BURKON, s.r.o.	
Chrudim	2725/1	Silnice	Ostatní plocha	Pardubický kraj	Správa a údržba silnice Pardubického kraje
Chrudim	2725/2	Silnice	Ostatní plocha	Pardubický kraj	Správa a údržba silnice Pardubického kraje

c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, údaje o umístění stavby**Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

- DÚR
- Vyjádření správců sítí
- Vyjádření dotčených orgánů
- Mapové podklady, geodetické zaměření stávajícího stavu firmou GON Hradec Králové, a.s
- Požadavky a pokyny objednatele – Město Chrudim
- Příslušné normy, předpisy, vyhlášky a směrnice
- Projekt: Oprava 1. TK Chrudim město – Hrochův Týnec km 17,660-19,495, 13,880-14,690
- Místní šetření
- Údaje z katastru nemovitostí

Přehled doplňujících průzkumů

- Před zahájením stavebních prací a po jejich dokončení bude provedena kamerová prohlídka kanalizace v místě/rozsahu stavby (na náklady stavby)
- Před zřízením konstrukčních vrstev sdružené stezky budou provedeny zatěžovací zkoušky zemní pláně (cca v km -0,025 a km 0,030 v ose stezky)
- Po zřízení konstrukčních vrstev ze ŠD sdružené stezky budou provedeny zatěžovací zkoušky (cca v km -0,025 a km 0,030 v ose stezky)
- Budou provedeny ručně kopané sondy pro ověření hloubky uložení inž. Sítí
- Před zahájením staveb. prací bude provedena dokumentace stáv. stavu přilehlých objektů



Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Sdružená stezka pro chodce a cyklisty bude po dokončení propojovat stávající sdružené stezky před a za žel. přejezdem P5007.

Součástí stavby bude vyvolaná přeložka VO. Nové kabelové vedení napojené na stáv. síť VO.

Součástí stavby bude rozšíření stávajícího přejezdu P5007 v km 13,856 na trati dle TTP 517 Heřmanův Městec – Borohrádek s komunikací III. třídy (III/34026) o přejezd sdružené stezky přes žel. trať a zabezpečovací zařízení sdružené stezky. Výstražníky budou zapojeny do stávajícího přejezdového světelného zabezpečovacího zařízení PZS 3ZNI přejezdu v km 13,856 trati Chrudim – Moravany.

Součástí stavby bude vyvolaná přeložka STL plynovodní přípojky v ul. Dašická. Navržená STL plynovodní přípojka bude napojena na stávající STL a domovní přípojku plynu.

d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou v projektu zpracovány a splněny.

e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projekt je projednán se složkami SŽDC s.o. a je v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., s TKP i se stavebním zákonem.

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Stavba bude splňovat technické a legislativní požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a bude projednána s příslušnými orgány

Veškeré veřejnosti přístupné plochy respektují vyhlášku 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové využívání staveb.

f) Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí

Požadavky ÚR jsou v projekt zpracovány a splněny.

g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby

Řešená stavba není podmiňována jinou stavbou.

h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Předpokládané zahájení a ukončení stavby: Květen / 2017

Popis postupu výstavby viz *F. Zásady organizace výstavby*

A2. Základní údaje o stavbě

a) Údaje o umístění stavby

Traťový úsek	1531 Heřmanův Městec - Borohrádek
Definiční úsek	04 Chrudim město - Úhřetice
Označení trati dle TTP	517B
Číslování trati dle Prohlášení o dráze	542
Kategorie dráhy	Regionální
Obec, KÚ	Chrudim



b) Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Tato stavba řeší výstavbu sdružené stezky pro chodce a cyklisty (dále jen sdružené stezky), která povede podél ul. Dašická přes železniční trať TTP 517 Heřmanův Městec – Borohrádek. Řešená stezka bude po dokončení propojovat stávající sdružené stezky před a za žel. přejezdem P5007. Součástí stavby bude vyvolaná přeložka VO a rozšíření stávajícího přejezdu P5007 v km 13,856 na trati dle TTP 517 Heřmanův Městec – Borohrádek s komunikací III. třídy (III/34026) o přejezd sdružené stezky přes žel. trať a zabezpečovací zařízení sdružené stezky.

Součástí stavby bude zřízení opěrných zídek, dopravního značení sdružené stezky, provizorního dopravního značení na žel. přejezdu, snesení dopravního značení a zábran na konci stáv. sdružené stezky (cca km -0,02950 řešené sdružené stezky), přeložka 2 bodů základní vytyčovací sítě železničního bodového pole, navýšení úrovně stávajícího kanalizačního poklopu cca v km 0,011 26 sdružené stezky, provizorní oplocení pozemku 2932/2 a 2932/4, zábradlí zabráňující vstupu osob do kolejiště při sklopených závorách, zřízení lapače splavenin, přeložka HUP, napojení sdružené stezky na stávající komunikace.

c) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

SO 101 Sdružená stezka pro chodce a cyklisty

- Celková délka sdružené stezky v ose: 66,02 m (bez přejezdové konstrukce)
- Plocha sdružené stezky 194 m² (bez přejezdové konstrukce)
- Šířka sdružené stezky 3,00m
- Staničení sdružené stezky km 0,000 000 je vztaženo k místu křížení s žel. tratí: Heřmanův Městec – Borohrádek
- Začátek sdružené stezky: km -0,029 50, konec km 0,044 52.
- V km -0,004 000 a 0,004 000 bude na sdruženou stezku navazovat přejezdová konstrukce sdružené stezky
- Povrch: asfaltový beton ACO 8 a zámková dlažba (prvky pro nevidomé a slabozraké)
- Odvodnění: příčným sklonem 2%
- Zábradlí zabráňující vstupu osob do kolejiště při sklopených závorách
- Zábradlí pro ochranu pracovníků údržby výstražníků
- Navýšení úrovně stávajícího kanalizačního poklopu (cca v km 0,011 26 sdružené stezky)

SO 101.1 Opěrná zídka km -0,021 20 - -0,012 70

- Max výška 1,75m, max výška nad přílehlou ohrubou cca 1,3m
- Monolitický ž-b základ 1,1x0,42m
- Konstrukce zídky: z tvárnic pro ztracené bednění 0,25x0,5x0,3m (shodná s podezdívkou přílehlé budovy na pozemku č.p. 571/7
Horizontální spára mezi tvárnicemi bude ve stejné výšce se spárou podezdívky přílehlé budovy na pozemku č.p. 571/

SO 101.2 Opěrná zídka km 0,014 85 - 0,039 35

- Délka: 24,5m, šířka 0,3m
- Monolitický ž-b základ v. 0,25xš.0,70m
- Konstrukce zídky pod úrovní sdružené stezky: z tvárnic pro ztracené bednění 0,25x0,5x0,3m
- Konstrukce zídky nad úrovní sdružené stezky: z tvárnic využívajících tvarových zámků 0,25x0,5x0,3m
- V km 0,039 50 a 0,043 20 bude zřízena monolitická ž.b. zídka 0,3x0,3m s monolitický ž.b. základem



SO 101.3 Přeložka STL plynovodní přípojky v ul. Dašická

- Přetlak plynu v přípojce - STL 300 kPa
- Profil plynovodu - dn 90x5.2 PE
- Profil přípojky - dn 32x3,0 PE RobustPipe
- Zakončení přípojky - HUP DN 20

SO 401 Veřejné osvětlení

- Instalován nový osv. bod ozn. n.02 (náhrad za stávající, který v nevyhovujíc poloze)
- Odpojení a demontáž stávajícího osv. bodu (ozn. d.02)
- Nové kabelové vedení napojené na stávající síť VO

SO 650 Přejezdová konstrukce sdružené stezky

- Přejezd bude z vnitřních a vnějších pryžových přejezdových panelů šíře 0,9m
- Vnější panely budou osazených do závěrné zídky
- Šířka přejezdu (v ose koleje): 3,6m
- Délka přejezdu (kolmo k ose koleje): 8,0m
- Přejezdová konstrukce bude osazena ochrannými náběhovými klíny
- Napojení přejezdové konstrukce na sdruženou stezku bude provedeno konstrukcí shodné skladby jako konstrukce sdružené stezky
- Odvodnění přejezdové konstrukce bude příčným šterbinovým žlabem napojeným do lapače splavenin
- Bude provedena výměna upevňovadel za upevňovadla se schválenou antikor. úpravou
- Bude provedeno ruční podbití a směrová a výšková úprava koleje

SO 650.1 Lapač splavenin

- Monolitická ž.b konstrukce
- Vnitřní půdorys 1,01x0,90
- Kalový prostor hl. 0,3m
- Z čela kovová mříž z tyčí pr. 10mm s rámem 0,795x0,970m
- Shora demontovatelný pochozí poklop z pozink pororoštu 1,0x1,3m
- Nátok – dlažba z lomového kamene tl 150mm do betonu napojená na nezp. příkop
- Odtok napojen do stáv. lapače splavenin (projednáno se správcem stáv. lapače splavenin)

PS 670 Zabezpečovací zařízení sdružené stezky

- Dva výstražníky se závorou, umístěnými vpravo od sdružené stezky
- PZS bude doplněno akustickou signalizací pro slabozraké a nevidomé
- Kabelizace pro PZS
- Uložení chráničky pro kabelové vedení VO a PZS pod kolejí (protlakem)

d) charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba se nachází podél ul. Dašická, v místě jejího křížení s železniční tratí TTP 517 Heřmanův Městec – Borohrádek, v KÚ Chrudim.

e) požadavky na realizaci stavby

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému



obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí docházet k omezování přístupu k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Přístup na staveniště bude možný z ul. Dašická.

Řešená sdružená stezka je částečně budována v místě stávajícího chodníku. Od zahájení prací na řešené sdružené stezce do dokončení bude provoz přerušen.

Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým bude zajištěn přístup na pozemek 2932/3. (například přes výkop bude osazena lávka s pevným zábradlím)

V rámci realizace stavby dojde k omezení provozu na železnici (resp. žel. přejezdu P5007).

Předpokládá se úplná výluka zabezpečovacího zařízení v trvání cca 7 dnů. Po tuto dobu bude přejezdové zabezpečovací zařízení vypnuté z činnosti. Po dobu výluky zabezpečovacího zařízení bude omezení rychlosti jízdy železničních vozidel. Omezení rychlosti a osazení dočasných přejezdníků bude řešeno v rozkaze o výluce (ROV). Vybraný zhotovitel zajistí podání žádosti o ROV na příslušné OŘ SŽDC, a to v termínech a podle pravidel stanovených předpisem SŽDC D7/2.

S ohledem na intenzitu provozu a rozsah stavby bude možné ostatní stavební práce v kolejišti (protlaky apod.) provádět ve vlakových přestávkách (denních a nočních). Práce na zřízení závěrných zídek a vlastní přejezdové pryžové konstrukce je možné provádět v nočních hodinách - 2 noci.

Samostatné dopravní výluky ani objížd'ky se nepředpokládají.

Po dobu výluky zabezpečovacího zařízení na stáv. žel. přejezdu P5007 bude v ul. Dašická před a za žel. přejezdem umístěna značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ s dodatkovou tabulí „Zabezpečovací zařízení mimo provoz“.

Po dobu nezbytně nutnou bude na přilehlém silničním pruhu ul. Dašická zřízeno pracovní místo označené dočasným dopravním značením.

Staveniště bude označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 - zejména dle listů B/1, B17, B18, B20 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

Vybraný zhotovitel stavebních prací v případě, kdy se stavba dotkne silnice (ul. Dašická) je povinen požádat (v předstihu před zahájením prací, dotýkajících se silnice) MěÚ Chrudim OD o povolení na zvláštní užívání silnice. Součástí bude stanovisko k přechodnému dopr. značení, které si vyžádá u PČR DI Chrudim a souhlas SÚS Pardubického kraje.

A3. Přehled výchozích podkladů

a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

SO 101 Sdružená stezka pro chodce a cyklisty

- SO 101.1 Opěrná zídka km -0,021 20 - -0,012 70
- SO 101.2 Opěrná zídka km 0,014 85 - 0,039 35
- SO 101.3 Přeložka STL plynovodní přípojky v ul. Dašická

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 650 Přejezdová konstrukce sdružené stezky

- SO 650.1 Lapač splavenin

PS 670 Zabezpečovací zařízení sdružené stezky

b) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- DÚR
- Vyjádření správců sítí
- Vyjádření dotčených orgánů



- Mapové podklady, geodetické zaměření stávajícího stavu firmou GON Hradec Králové, a.s
- Požadavky a pokyny objednatele – Město Chrudim
- Příslušné normy, předpisy, vyhlášky a směrnice
- Projekt: Oprava 1. TK Chrudim město – Hrochův Týnec km 17,660-19,495, 13,880-14,690
- Místní šetření
- Údaje z katastru nemovitostí

A4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Tato stavba řeší výstavbu sdružené stezky pro chodce a cyklisty (dále jen sdružené stezky), která povede podél ul. Dašická přes železniční trať TTP 517 Heřmanův Městec – Borohrádek. Řešená stezka bude po dokončení propojovat stávající sdružené stezky před a za žel. přejezdem P5007. Součástí stavby bude vyvolaná přeložka VO a rozšíření stávajícího přejezdu P5007 v km 13,856 na trati dle TTP 517 Heřmanův Městec – Borohrádek s komunikací III. třídy (III/34026) o přejezd sdružené stezky přes žel. trať a zabezpečovací zařízení sdružené stezky.

Součástí stavby bude zřízení opěrných zídek, dopravního značení sdružené stezky, provizorního dopravního značení na žel. přejezdu, snesení dopravního značení a zábran na konci stáv. sdružené stezky (cca km -0,02950 řešené sdružené stezky), přeložka 2 bodů základní vytyčovací sítě železničního bodového pole, navýšení úrovně stávajícího kanalizačního poklopu cca v km 0,011 26 sdružené stezky, provizorní oplocení pozemku 2932/2 a 2932/4, zábradlí zabráňující vstupu osob do kolejíště při sklopených závorách, zřízení lapače splavenin, přeložka HUP, napojení sdružené stezky na stávající komunikace.

Po dokončení stavby se zvýší bezpečnost pro cyklisty a pěší, kteří budou využívat sdruženou stezku vybavenou zabezpečeným žel. přejezdem.

A5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Nepředpokládá se postupné uvádění do provozu.

Po dokončení prací požádá investor Drážní úřad o zavedení zkušebního provozu (podrobněji viz H Doklady)

A6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce

TBZ zkoušce podléhá: SO 650 Přejezdová konstrukce sdružené stezky, SO 650.1 Lapač splavení. Pro PS 670 Zabezpečovací zařízení sdružené stezky bude vyhotoven „Průkaz způsobilosti“.

A7. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového

Projekt je projednán se složkami SŽDC s.o. a je v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., s TKP i se stavebním zákonem.

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.



Stavba bude splňovat technické a legislativní požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a bude projednána s příslušnými orgány

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. „Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06. Navržené řešení je v souladu s ČSN 73 6380.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010 a normou ČSN 73 6380.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Pojížděné a pochozí plochy musí splňovat smykové tření min. 0,5.

Přechodové místo z vozovky na stezku bude upraveno bezbariérově snížením obruby na výšku 20mm nad vozovku s varovnými pásy š. 0,4 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (červené nebo bílé) pro nevidomé. Maximální sklon ke snížené obrubě bude 12,5%.

Příčný spád sružené stezky je v 0,4 – 2%.

Vodící linie pro nevidomé tvoří chodníková obruba (nadvýšená 60mm nad dlažbu) a opěrná zídka.

V místě křížení vjezdu na pozemek č.p. 2932/3 bude sružená stezka podélně ohraničena varovnými pásy š. 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (červené) pro nevidomé v celé šíři vjezdu.

Před železničním přejezdem (SO 650 Přejezdová konstrukce sružené stezky) bude na sružené stezce v úrovni závory zabezpečovacího zařízení v celé šíři sružené stezky varovný pás š. 0,4 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (červené) pro nevidomé. Na tento varovný pás bude plynule navazovat signální pás šíře 0,8m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (červené) pro nevidomé, který bude ve vzdálenosti 1,5m před varovným pásem naveden na přirozenou vodící linii (nadvýšenou obrubu).

Vlevo bude sružená stezka ohraničena chodníkovou obrubou nadvýšenou o 60mm nad plochu sružené stezky a u p.č. 2932/2 a 2932/4 bude ohraničena opěrnou zídkou. Obruba vpravo bude bez nadvýšení.

Zřízení varovného a signálního pás bude odpovídat ČSN 73 6110 a ČSN 73 6380.

Součástí PS 670 Zabezpečovací zařízení sružené stezky bude zřízení zvukových majáčků. Závorová břevna budou osazena zárážkami pro slepeckou hůl s plůtkem proti podlézání.

Sloupy veřejného osvětlení budou osazeny v zeleni, vizuální kontrast se provádět nebude.

A8. Členění projektové dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace



A9. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Jedná se o dráhu regionální, interoperabilita není řešena.

A10. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Řešená stavba není podmínována a časově vázána na jinou stavbou.

A11. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Květen 2018